

## Seine amont - Haute Seine

Suite à l'effondrement du quai à l'amont de l'écluse de Varennes, le point d'eau à 200 m de l'écluse est condamné depuis le 2 novembre et l'amarrage des bateaux est interdit sur 50 m. En cas de besoin contacter la subdivision de Melun : Tél. : 01 64 83 50 00

## Changement d'adresse

Depuis le 15 novembre 2005, l'antenne VNF de Sarreguemines a changé d'adresse.

En voici les nouvelles coordonnées :  
VNF - Antenne de Sarreguemines  
1, rue de Steinbach  
57200 Sarreguemines  
Tél. : 03 87 98 11 15  
Fax : 03 87 95 59 96  
E-mail : [A57.ADVE-VNF.SN-Strasbourg@equipement.gouv.fr](mailto:A57.ADVE-VNF.SN-Strasbourg@equipement.gouv.fr)

# Le retour du *Bou el Mogdad*

**Après 20 ans d'absence, ce bateau légendaire du fleuve Sénégal, vient de retrouver les quais de Saint-Louis.**

Construit au début des années cinquante, le grand bateau blanc (52 m x 10 m) assurait le trafic des marchandises et des passagers entre l'ancienne capitale de l'AOF et la région du Fouta. Il a rythmé la vie des populations le long du fleuve pendant une trentaine d'années avant d'être exilé sur le Saloum, au moment où débutait la construction du barrage de Diama, un peu en amont de Saint-Louis. Le 16 octobre dernier, devant une foule enthousiaste, l'arche tournante du vieux

pont Faidherbe a bougé pour lui ouvrir l'accès à la ville. On doit ce retour à l'opiniâtreté de Jean-Jacques Bancal, sénégalais de souche et patron de Sahel-découverte, qui a su faire partager sa passion à un petit groupe d'investisseurs, pour réarmer le bateau et le préparer à sa nouvelle fonction de bateau de croisière. Le *Bou el Mogdad* dispose de 28 cabines ouvrant toutes sur les ponts extérieurs, d'un restaurant climatisé et d'une petite piscine. Il propose des croisières

d'une semaine au départ de Saint-Louis jusqu'à Podor, avec des excursions à chaque escale, dans une région superbe.

Renseignements :

[www.saheldecouverte.com](http://www.saheldecouverte.com)



## Chômage sur la Marne

**L'entreprise Levaux, spécialisée dans les travaux de génie fluvial est en train de reconstruire les bajoyers inclinés de l'écluse de Damery, sur la Marne, en pleine Champagne.**

Ce chantier, financé par VNF à

hauteur de 355 798 € TTC, qui a débuté le 10 octobre et devrait s'achever le 7 décembre, entraîne une interruption temporaire de la navigation (entre le PK 3 200 et le PK 8 200) à une période de l'année où les coopératives agricoles attendent la livraison de grosses quantités d'engrais par voie fluviale. L'appareillage de pierre des anciennes parois de l'écluse (mises en place vers 1 840) a été démonté, les pentes lissées, et un géotextile permettant les échanges avec le terrain a été tendu sur la terre. Une première fondation de béton armé, chargée de soutenir la masse des

parois, a été coulée de chaque côté du sas au niveau le plus bas. Des dalles de béton précontraint de 2 m sur 6 m, pesant chacune 6 tonnes, sont mises en place en remplacement de l'ancienne maçonnerie, à quelques dizaines de centimètres du feutre. L'espace resté libre sera comblé par la coulée de béton et la finition extérieure, en contact avec l'eau de l'écluse, sera garnie de béton projeté. Beaucoup d'écluses de la Marne sont vieillissantes et on ne peut qu'espérer que ces travaux de rénovation se poursuivront, bien sûr, au rythme des financements.

